

Storstrømsbroen

Netværk Syd

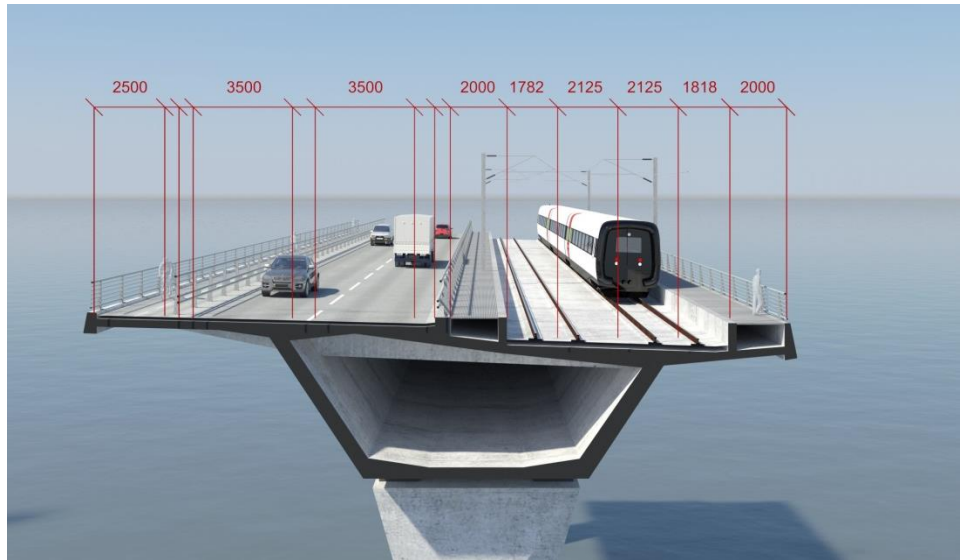
Bandholm 15 september 2016

Projektchef Ulrik Larsen



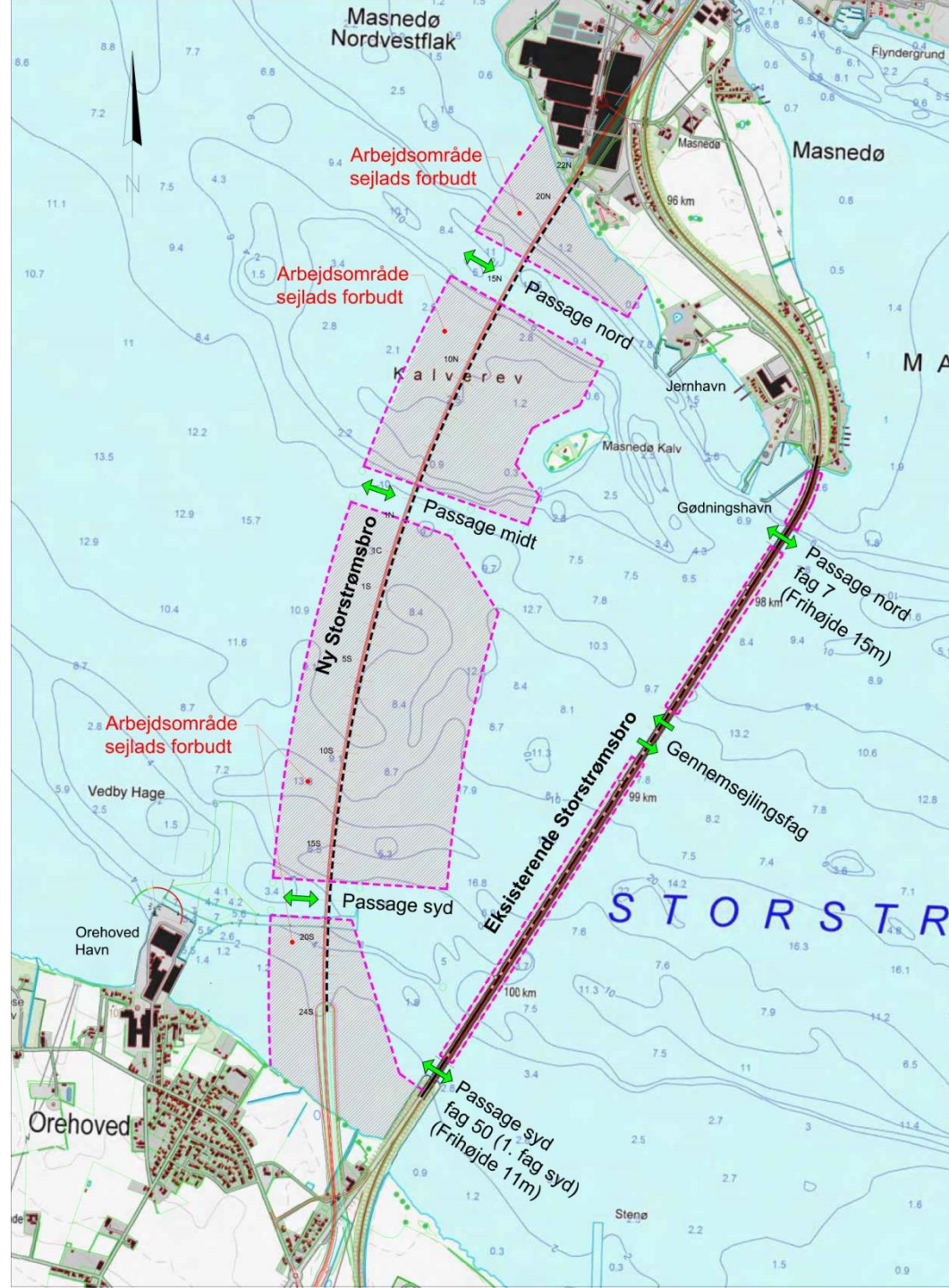
Den nye Storstrømsbro

- Ca. 4 km lang og derved Danmarks 3. længste bro
- Dobbeltsporet jernbane til tog
- 2 sporet vej
- Fælles gang- og cykelsti
- Åbner i 2022



Det samlede projekt

- Anlæg af ny Storstrømsbro
- Nedrivning af den gamle bro
- Omlægning af søkabler (Energinet)
- Ny sejlrende til Orehoved Havn



Den nye Storstrømsbro – forventet tidsplan for udbud

Aktivitet	Deadline
Udgivelse af udbudsmateriale	14. juli 2016
Vejledende orienteringsmøde og besigtigelse	15. september 2016
Frist for aflevering af dialogoplæg til 1. runde	4. november 2016
1. runde dialogmøder	21. november – 7. december 2016
Udsendelse af ændringer	12. januar 2017
Frist for aflevering af dialogoplæg til 2. runde	10. marts 2017
2. runde dialogmøder	27. marts – 5. april 2017
Fremsendelse af endeligt udbudsmateriale	7. juni 2017
Frist for afgivelse af tilbud	19. juli 2017
Tilbudsevaluering	19. juli 2017 – 4. oktober 2017
Meddelelse om kvalitativ vurdering	4. oktober 2017
Åbning af priskuvert	6. oktober 2017
Meddelelse om tildeling	20. oktober 2017
Udløb af stand-still periode	31. oktober 2017
Kontraktunderskrivelse	19. december 2017

Den nye Storstrømsbro- Udbudsprocessen

- Et meget komplekst projekt broprojekt med et udbudsmaterialet på ca. 5.200 krav, som entreprenøren skal opfylde
- Konkurrencepræget dialog er valgt som udbudsprocedure med henblik på at sikre det bedste og mest kost-effektive projekt
- Vejdirektoratet har meget positive erfaringer med konkurrencepræget dialog på anlægsprojekter
- Vejdirektoratet tror på, at dialog forud for kontraktindgåelse sikrer det bedste projekt, en bedre fælles forståelse og en bedre udførelsesfase
- Lang udbudstidsplan der burde kunne sikre et optimeret projekt til udførelse

Den nye Storstrømsbro - 5 konsortier er prækvalificeret

- Joint venture Vinci Construction Grand Projects SAS – Hochtief Infrastructure GmbH - MT Højgaard A/S
- Storstrømsbroen Contractors JV (Per Aarsleff A/S – Ed. Züblin AG)
 - Underrådgiver Rambøll A/S og underentreprenør Strabag SE
- Rizzani de Eccher s.p.a – N.V. Besix S.A. – Acciona Infraestructuras S.A.
- Joint venture Obrascon Huarte Lain, S.A. – SK Engineering & Construction Company Ltd.
- Joint venture Itinera s.p.a – Condotte s.p.a - Grandi Lavori Fincosit s.p.a.
 - Underrådgiver Seteco Ingegneria s.r.l.

Sociale klausuler i udbudsmaterialet

- ILO konvention nummer 94 om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter
 - Skal sikre lige løn, arbejdstid og andre arbejdsvilkår som svarer til det, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst inden for det pågældende faglige område i Danmark for lønarbejdere.
 - Vejdirektoratet har mulighed for tilbageholdelse af betalinger til entreprenøren, såfremt entreprenøren ikke overholder sine forpligtelser
- Praktikantklausuler
 - Krav om 60 årsværk praktikanter
- Krav om certificering af OHSAS 18001 - Arbejdsmiljøledelsessystem
- Krav om RUT-register (Register for Udenlandske Tjenesteydere)
- Bonussystem i kontrakten der belønner totalentreprenøren ved ekstraordinær indsats
 - Vejdirektoratet ønsker at belønne totalentreprenøren for at tage et større socialt ansvar der er højere, end de minimumskrav Vejdirektoratet stiller i udbudsmaterialet

Overvejelser om evt. samarbejde

- Det er Vejdirektoratets erfaring, at de bedste lokale samarbejder på projekter sker, når det lokale erhvervsliv er klar til at støtte den vindende entreprenør.
- Sørg for at have en struktureret tilgang til konsortierne, så de ikke skal bruge unødigt tid på henvendelser i en presset proces med tilbudsafgivning
 - Der er kun ét konsortium der kan vinde projektet
- Overvej, hvordan det lokale erhvervsliv bedst kan tilbyde konsortierne eller vinderen de rette ydelser, kompetencer mv.
 - Sammenslutninger, individuelle særkompetencer, mindst mulig administration

Lokale opgaver - 1

”Mindre” entrepriser

- Anlæg af lokalveje på Masnedø
(jord, afvanding, belægning, brolægning,
Anlæg af ny underføring for Viaduktvej
- Nedrivning af bygninger og drivhuse
- Beplantning
- Skilte
- Støjskærm



Lokale opgaver - 2

Underentrepriser til Bro-entreprisen – opgaver på land

- Rydning og klargøring af byggeplads
- Jord og afvandingsarbejde
- Belægninger, herunder levering af grus og asfalt
- Gravearbejde for ledningsejere
- El- og vandforsyning samt kloakering af skurby
- Hegning
- Armerings- og støbearbejde



Lokale opgaver - 3

Servicering

- Indretning af skurby/arbejdsområder
- Transport af materialer internt på byggepladsen
- Servicering af fartøjer, f.eks. levering af brændstof
- Levering af forbrugsmaterialer til personale (mad, drikke, papir, rengøring, dvs. alt til at holde en arbejdsplads kørende)
- Kabler og servicering af IT-netværk etc.

Og sikkert mange flere.....



Følg med på Leverandørportalen



TRAFIKINFO PROJEKTER **VEJSEKTOR** VIDEN OG DATA OM OS

FORSKNING SAMARBEJDE VEJREGLER OG TILLADELSER VINTER YDELSER **LEVERANDØRPORTAL**

KOMMENDE UDBUD **AKTUELLE UDBUD** AFSLUTTEDE UDBUD RETNINGSLINJER OG PARADIGMER UDBUD 2017

Nyttige genveje

- Introduktionsfilm
Retningslinjer og paradigmer
- Projektmodeller
- Data og tegningsstandard
- Forkortelseslister
- Retningslinjer og Paradigmer
- VD Kontrakt
Afregning af Konsulent- og Rådgiverydelser

Igangværende store projekter

- Storstrømsbroen**
- Funder-Låsbymotorvejen
- Frederikssund - ny fjordforbindelse



Når Vejdirektoratet planlægger, anlægger og driver statsvejene og løser de tilhørende administrative opgaver, gør vi det i meget stort omfang via eksterne leverandører. Derfor udbydes meget store dele af Vejdirektoratets samlede opgaver i konkurrence.

Vejdirektoratet har ansvaret for de ca. 4.000 km statsveje i Danmark og har i et tæt samarbejde med vejsektoren og europæiske

Øvrige projekter

