

NETVÆRKS KONFERENCEN

"KOM I DIALOG MED BYGHERRER, RÅDGIVERE OG ENTREPRENØRER I AARHUS"

DEN 12. OKTOBER 2017

**BYUDVIKLING
OG MOBILITET**

**MILJØ
OG ENERGI**

**RÅDMAND
DIREKTØR**

**LEDELSESSEKRETARIAT
BOLIG OG PROJEKTUDVIKLING**

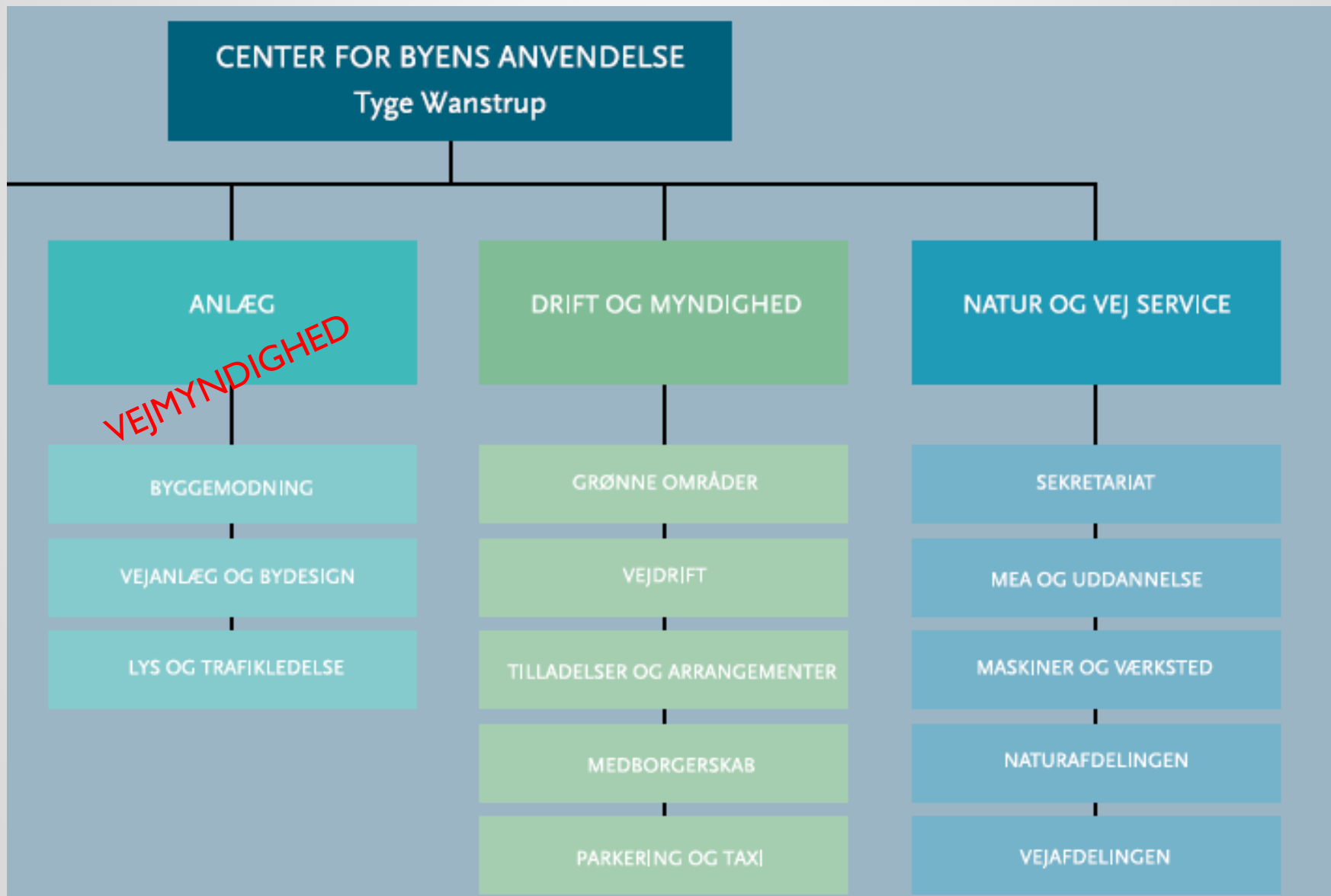
**BYENS
ANVENDELSE**

**ADMINISTRATION
OG EJENDOMME**

BYENS ANVENDELSE
Teknik og Miljø
Aarhus Kommune



CENTER FOR BYENS ANVENDELSE



Aarhus i vækst – fra stor by til storby

Udviklingen i Aarhus går mod en fortætning i midtbyen. Der bygges nye boliger og erhverv. Udviklingen medfører, at flere mennesker skal færdes på de eksisterende arealer.

FREMTIDSSCENARIE: VÆKST FREM MOD 2030





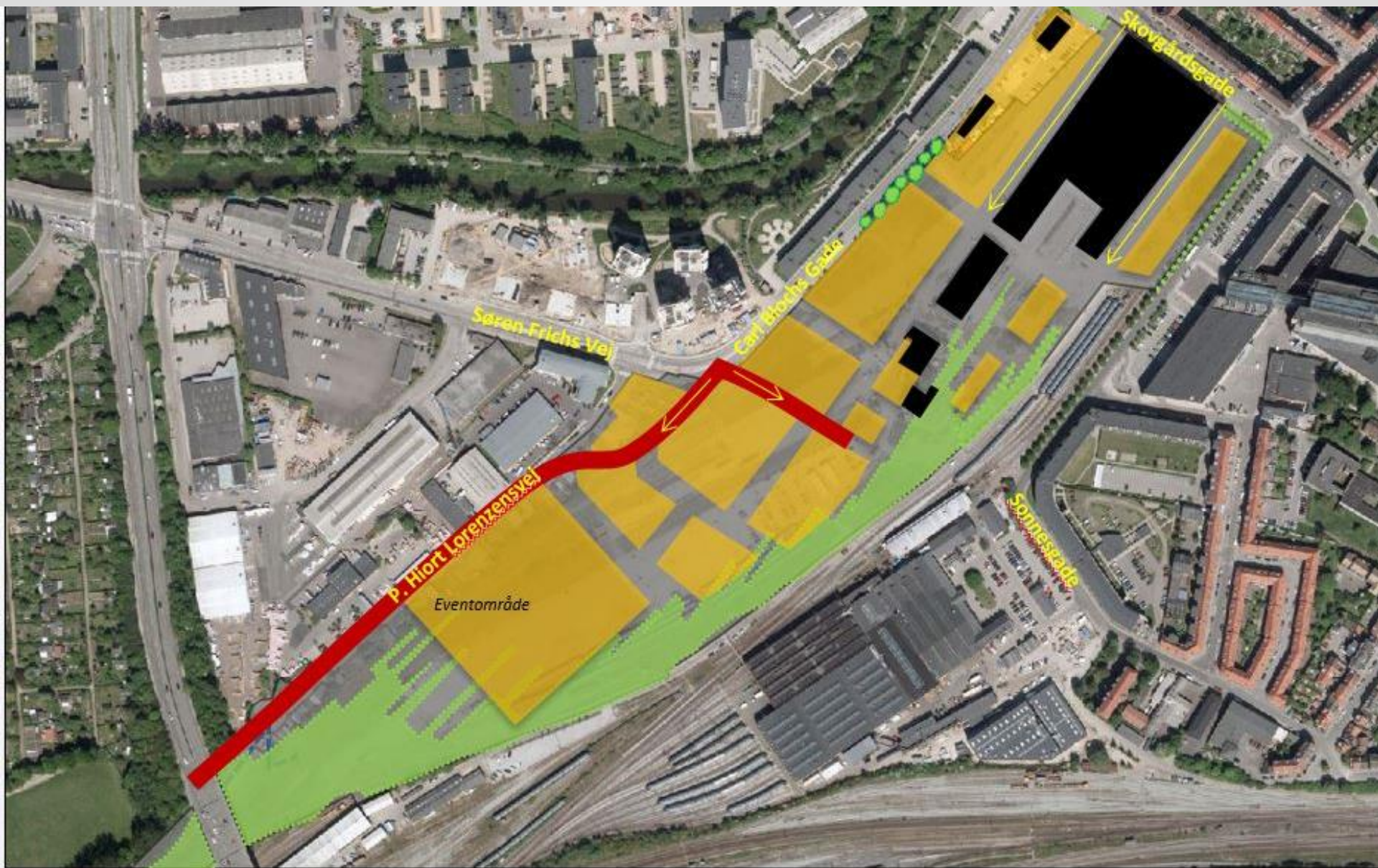
Aarhus i forandring



TAGE HANSENS GADE - BYUDVIKLING



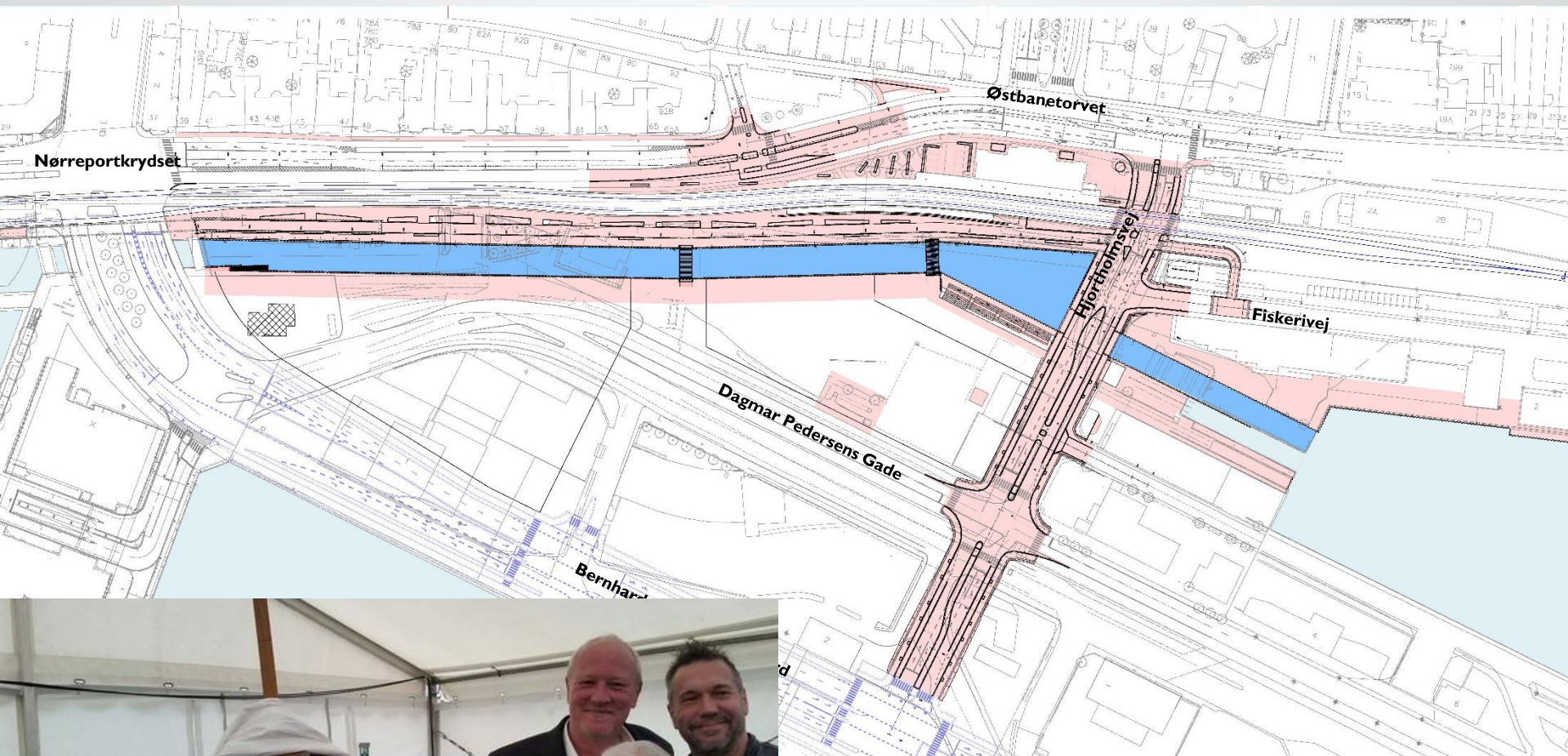
GODSBANEN - BYUDVIKLING



AARHUS Ø - BYUDVIKLING



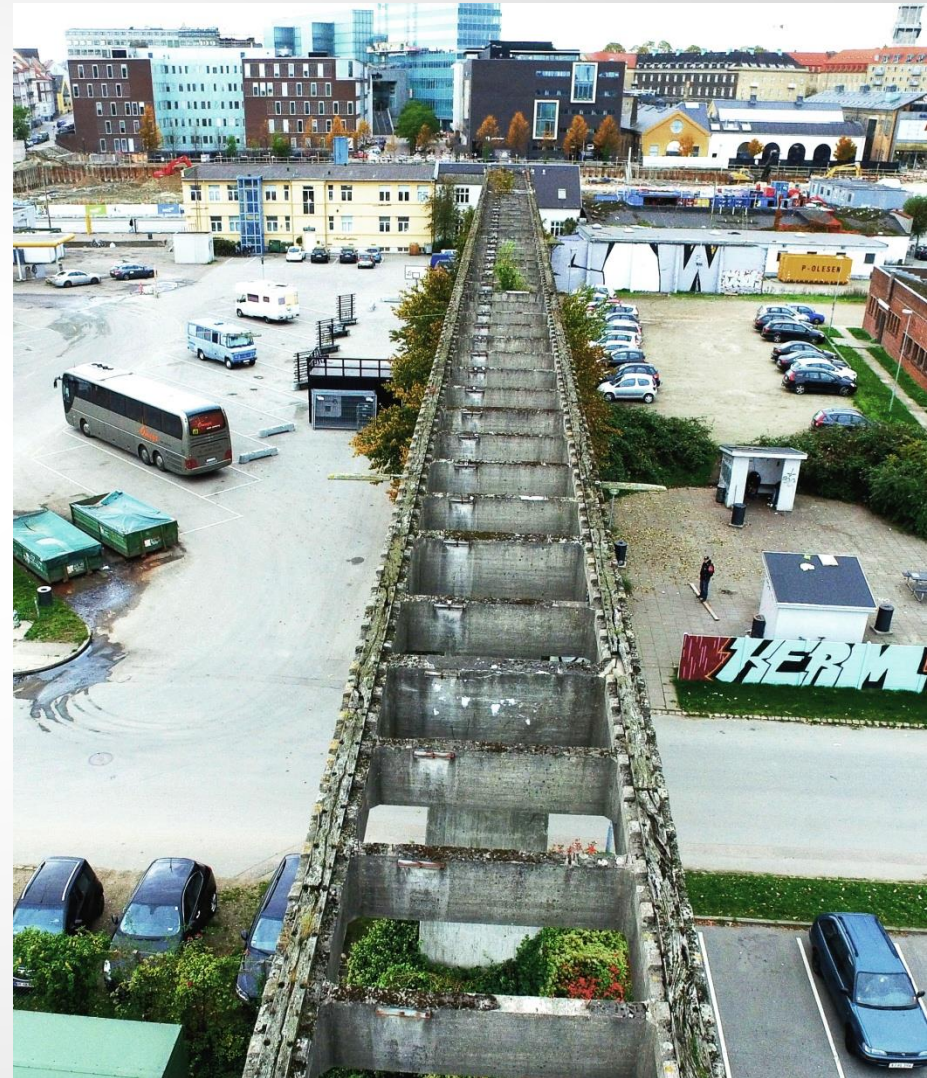
AARHUS Ø – REKREATIV FORBINDELSE



LISBJERG - BYUDVIKLING



SYDHAVNEN - BYUDVIKLING



MOVE – MOBILITETS- OG VEJFONDEN

- Etableret som del af Budgetforlig 2015
- Sikring af finansielt grundlag for gennemførelsen af mobilitetsfremmende tiltag
- Indtægter fra tilbagekøbsklausuler øremærkes til fonden
- Finansieringsgrundlag på 1,1 mia.

	2018	2019	2020	2021	I alt
Beskrivelse					
Udmøntning					
Hastighedszoner i boligområder			7.500	7.500	15.000
Sikre skoleveje			10.000	10.000	20.000
Bedre forhold for fodgængere			5.000	5.000	10.000
ITS			7.500	7.500	15.000
Forbedring af vejnettet			15.000	15.000	30.000
Cykelhandlingsplan			14.800	30.000	44.800
Bedre stiforbindelser			2.000	2.500	4.500
Mobilitetsplan for Aarhus Midtby			25.000	25.000	50.000
Parkering			5.000	5.000	10.000
Park and Ride				2.000	2.000
Finansiering til Beder-Bering (se bilag 8)	25.000	25.000	45.000	45.000	140.000

Etape 3

Etablering af krydset Viborgvej, Grydhejparken og Tilst Vestervej

Udbygning til 4 spor 26 mio. kr.

Udbygning til 4 spor som er forberedt til 6 spor 32 mio. kr.

Etape 1

Udbygning af krydset Viborgvej, Anelystvej og Tilst Skolevej

Udbygning til 4 spor 35 mio. kr.

Udbygning til 4 spor som er forberedt til 6 spor 44 mio. kr.

UDBYGNING AF VIBORGVEJ

Udbygning af Viborgvej mellem Ringvejen og E45

Udbygning til 4 spor 170 mio. kr.

Udbygning til 4 spor som er forberedt til 6 spor 215 mio. kr.

Etape 4

Udbygning af Viborgvej

Udbygning til 4 spor 102 mio. kr.

Udbygning til 4 spor som er forberedt til 6 spor 132 mio. kr.

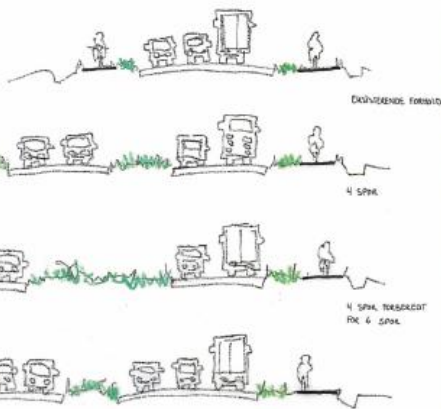
Etape 2

Udbygning af krydset Viborgvej, Runevej og Bredskiftevej

Udbygning til 4 spor 19 mio. kr.

Udbygning til 4 spor som er forberedt til 6 spor 23 mio. kr.

PRINCIPSNIT



SIGNATUR

— Udbygning af eksist. vej

● Signalreguleret kryds

— Stiforbindelse

✕ Stitunnel

----- Fremtidig vejforbindelse til Paludan-Müllers Vej

----- Fremtidig vejforbindelse til Paludan-Müllers Vej

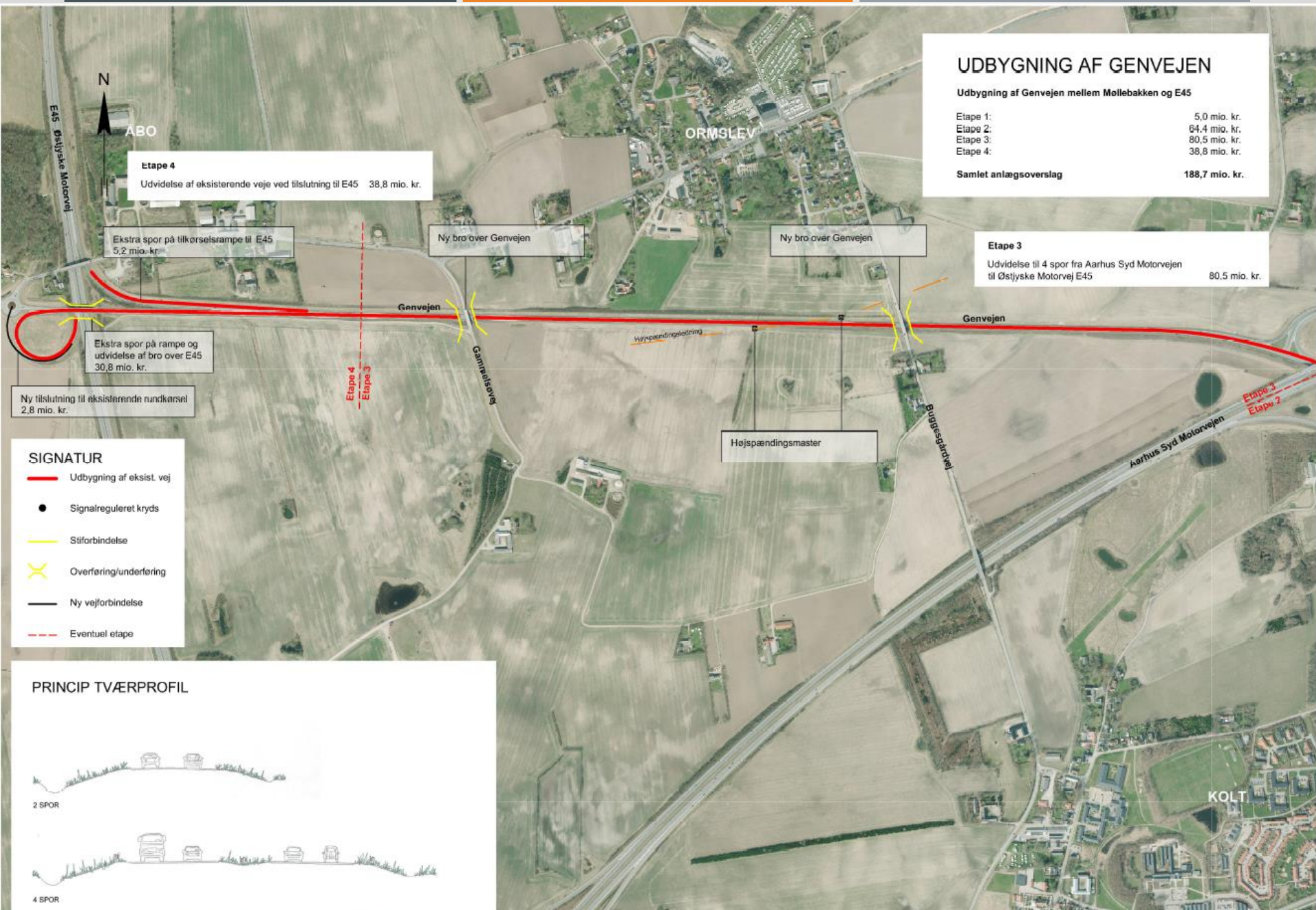
Fremtidig vejforbindelse til Paludan-Müllers Vej

Holmstruphøjvejs tilslutning til Viborgvej lukkes og der etableres ny tilslutning til Holmstrupgårdvej.

Tilslutning til Viborgvej lukkes for 2 mindre erhvervsvirksomheder og der etableres ny tilslutning ad Runevej hhv. Holmstrupgårdvej.

Ny stitunnel

Munkemosevejs tilslutning til Viborgvej lukkes og der etableres ny tilslutning i krydset ved Sommervej.



UDBYGNING AF GENVEJEN

Udbygning af Genvejen mellem Møllebakken og E45

Etape 1:	5,0 mio. kr.
Etape 2:	64,4 mio. kr.
Etape 3:	80,5 mio. kr.
Etape 4:	38,8 mio. kr.

Samlet anlægsoverslag 188,7 mio. kr.

Etape 3

Udvidelse til 4 spor fra Aarhus Syd Motorvejen til Østjyske Motorvej E45 80,5 mio. kr.

Etape 4

Udvidelse af eksisterende veje ved tilslutning til E45 38,8 mio. kr.

Ekstra spor på tilkørselsrampe til E45 5,2 mio. kr.

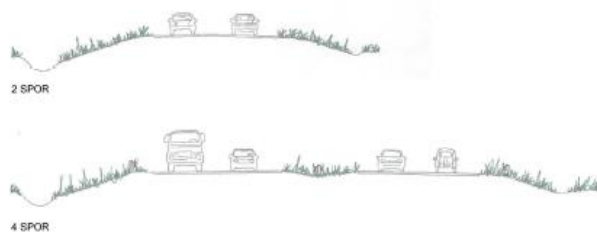
Ekstra spor på rampe og udvidelse af bro over E45 30,8 mio. kr.

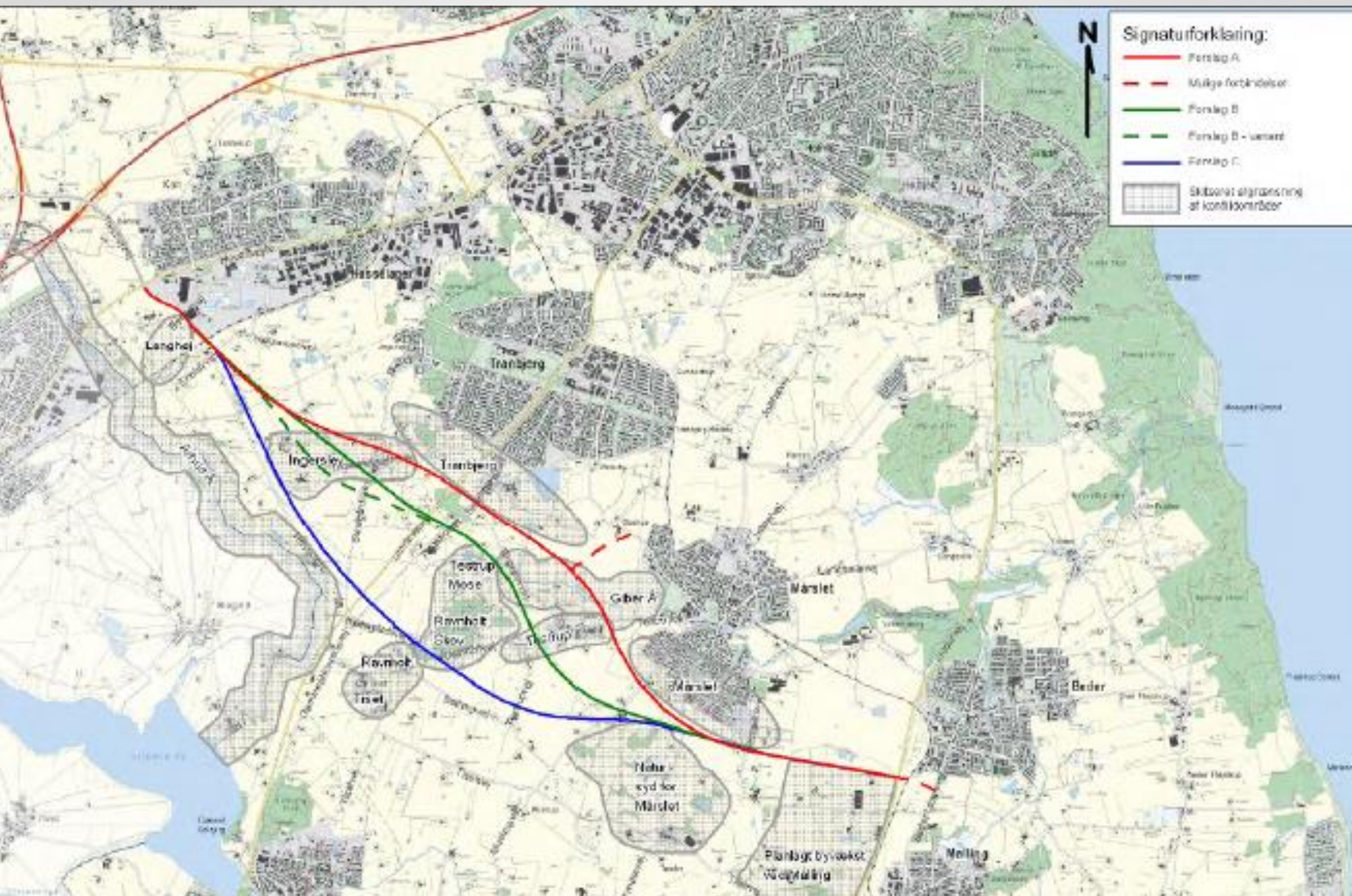
Ny tilslutning til eksisterende rundkørsel 2,8 mio. kr.

SIGNATUR

- Udbygning af eksist. vej
- Signalreguleret kryds
- Stiforbindelse
- ⌘ Overføring/underføring
- Ny vejforbindelse
- - - Eventuel etape

PRINCIP TVÆRPROFIL





ITS
Optimering af diverse kryds på Ringgaden gennemført i forbindelse med nedbygning af Kystvejsstrækningen

MARIENLUND
Ombygning af kryds gennemført

NORDRE RINGGADE

NORDRE RINGGADE
Delvis udbygning til 4 spor er gennemført

MOVE, RINGGADENS FORBEDRING
Udbygning fra 4 til 6 spor + krydsoptimering ved Silkeborgvej. Indstilling undervejs, indeholdt i de 38 mio. kr.

MOVE, RINGGADENS FORBEDRING
Krydsning af Aarhus Å er IKKE indeholdt i de 38 mio. kr.

MOVE, RINGGADENS FORBEDRING
Krydsombygning af begge tilslutninger af Søren Frichs Vej. Dette projekt vurderes at kunne indeholdes i de 38 mio. kr.

MOVE, RINGGADENS FORBEDRING
Optimering af Harald Jensens Plads samt Søndre Ringgade Indstilling undervejs, indeholdt i de 38 mio. kr.

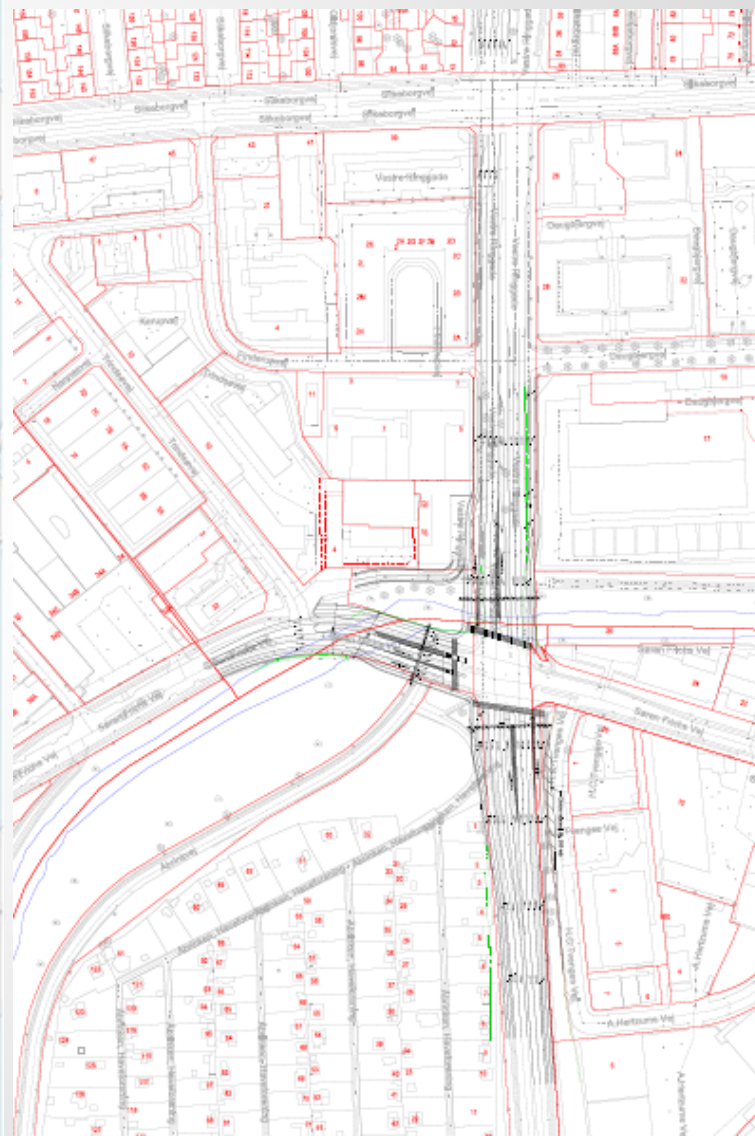
SØNDRE RINGGADE

DET SYDLIGE HÆNGSEL
Er under anlæg, afsluttes dec. 2015

MÆRSELIS BOULEVARD

DET SYDLIGE HÆNGSEL
VVM pligtig, og VVM opstartes snarest. VVM og projektet er finansieret

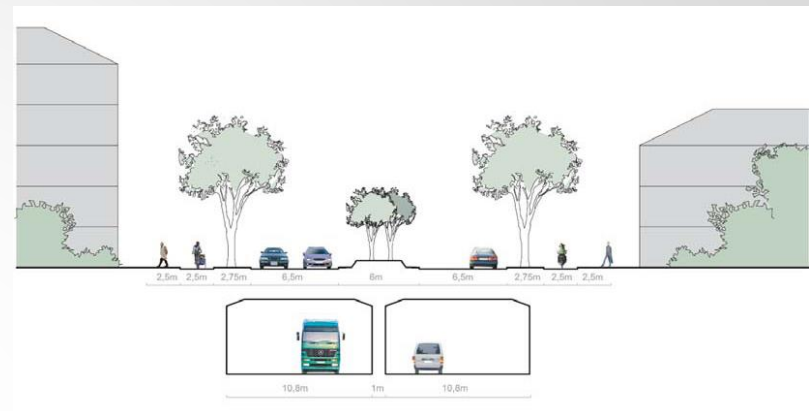
RINGGADEN



MARSELIS BOULEVARD, TUNNEL

2. ETAPE – AFVENTER

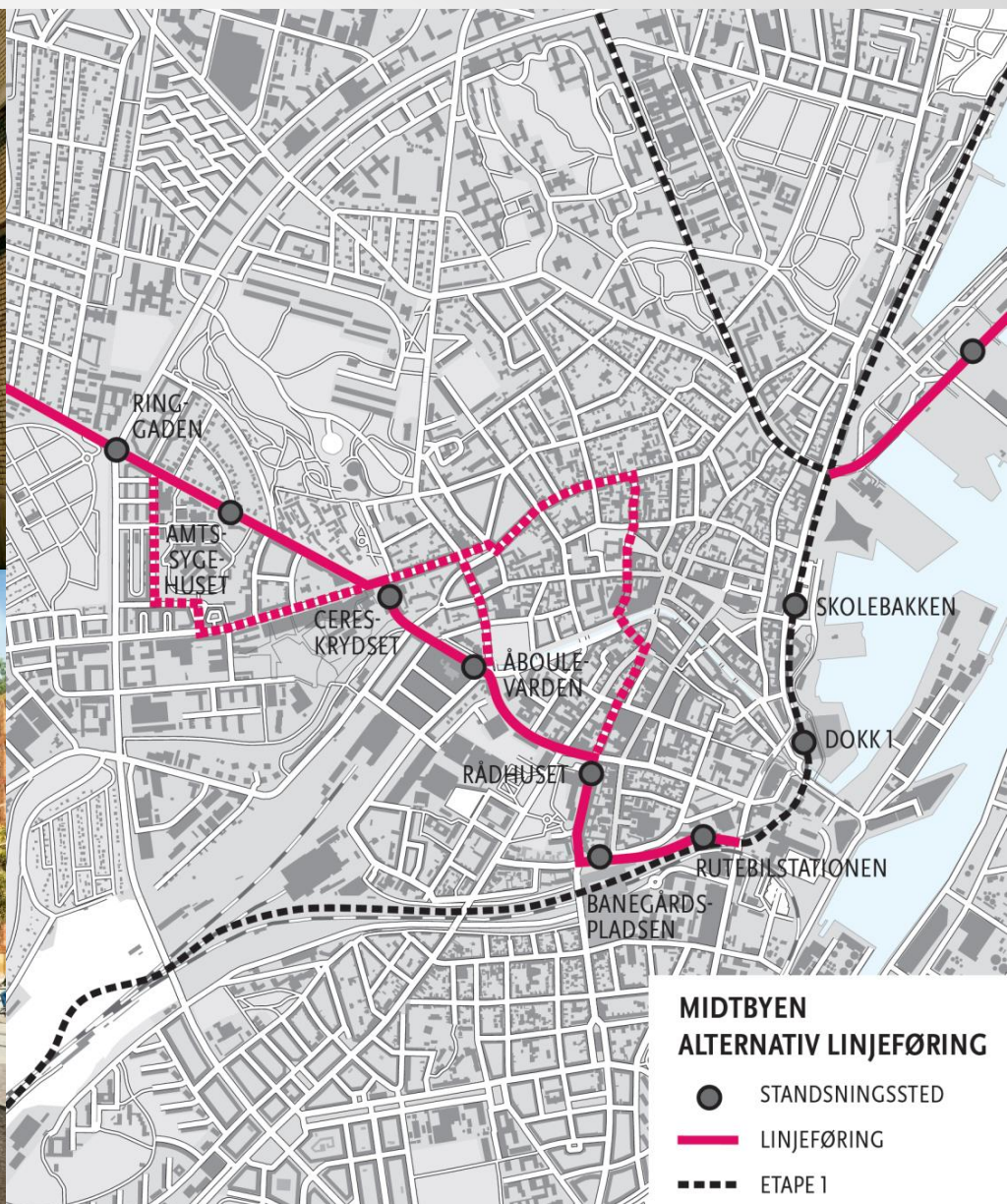
1,8 KM TUNNEL + 4 SPOR I TERRÆN



AARHUS LETBANE 1. ETAPE



LETBANE 2. ETAPE

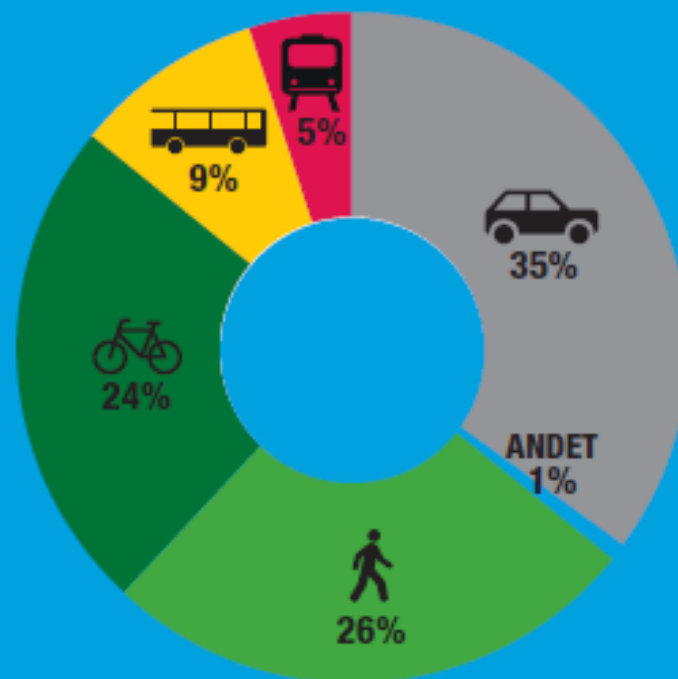


NY TRAFIK- OG MOBILITETSPLAN FOR AARHUS MIDTBY

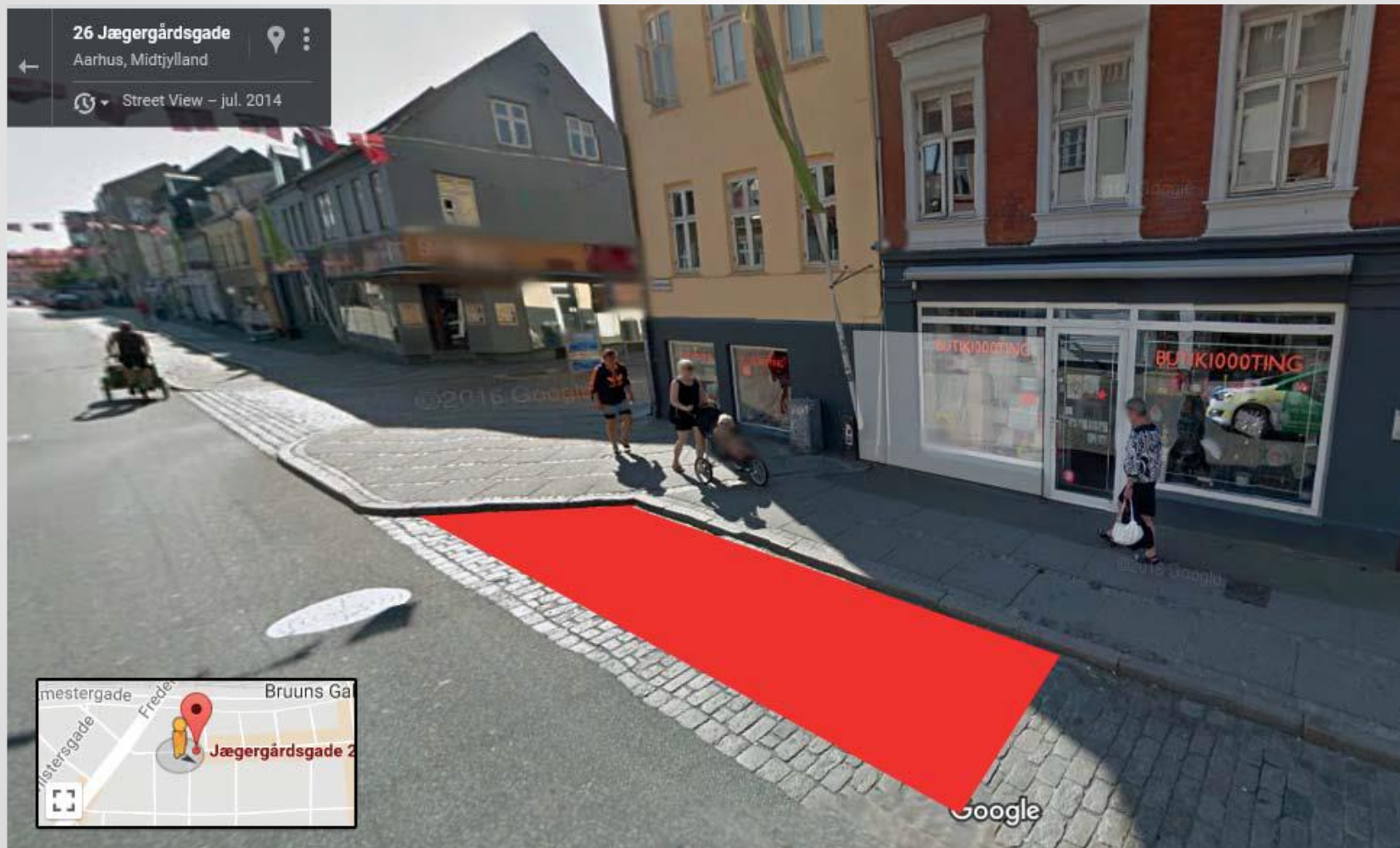
Den samlede mobilitet i Midtbyen skal udvikles, så væksten sker i cykel, gang og kollektiv trafik.

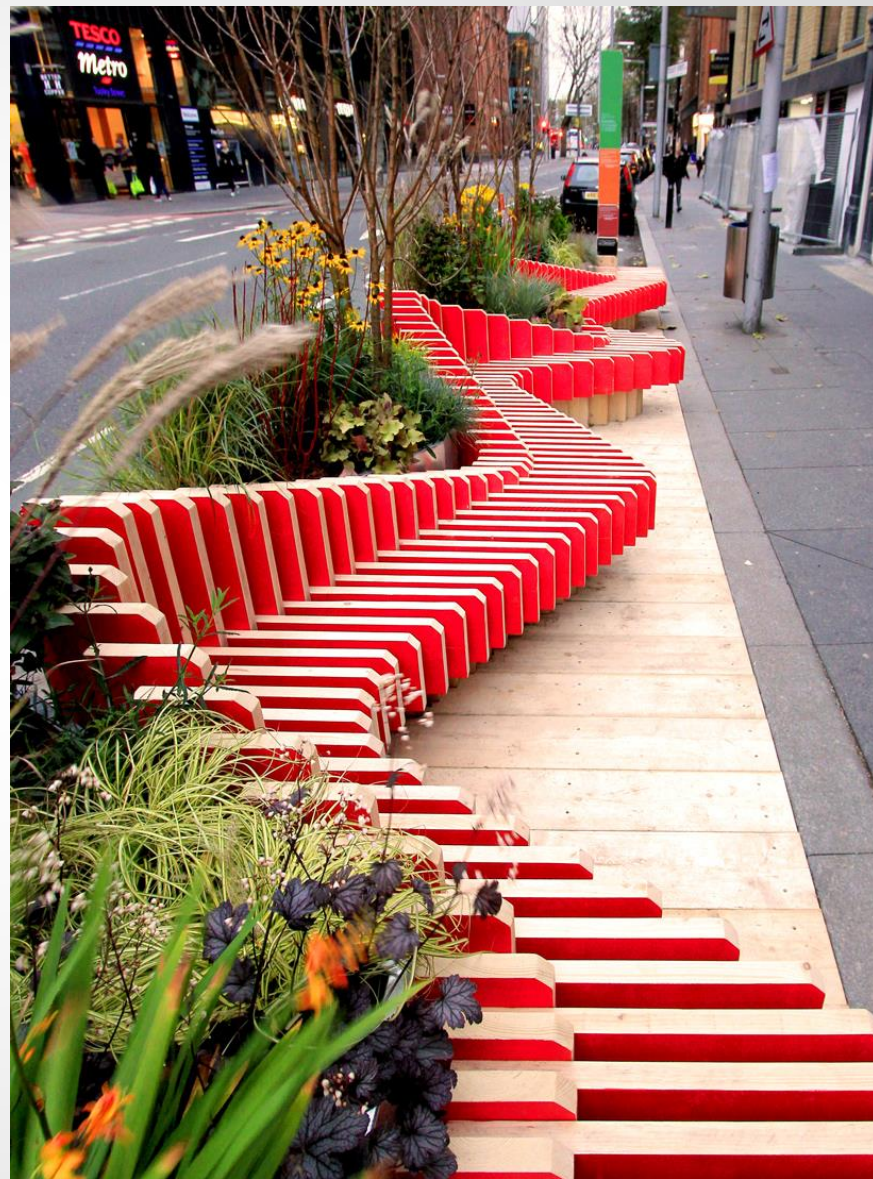
Målet er, at **mindst 70%** af turene i Midtbyen i 2025 foretages med kollektiv trafik, cykel og gang, og at **højest 30%** af turene er med bil

FORDELING AF ANTALLET AF TURE
INDENFOR RINGGADEN 2013-2015



EN P-PLADS = EN PARKLET







JÆGERGÅRDSGADE



DRIFTEN ... UDEN DEN ...

Den daglige drift og vedligeholdelse får sjældent samme opmærksomhed som de store projekter og planer.

Men... den fylder mest i dagligdagen og har stor betydning for borgernes og kollegaernes hverdag.

